



inschrijvingsnummer K»m«r van Koophandel Middelburg: 1978



Adres: Veerhaven te Kats  
(Zld.)  
Bank: Ned. Middenatandabank.  
Oom nt. 86.62.10.489  
Rabobank, Coljnsplaat  
m. 31.22.03.891  
Giro: 29 76 20

Telefoon: 01109-270

#### S T A N D A A R D U I T V O E R I N G

Mast en giek geheel met geluiddempend materiaal bekleed, r.v.s.  
beslag, lier voor fokkeval, spinnakerrails, toplicht, stoomlicht.  
Staan en lopend want van r.v.s. en r.v.s. spanners en terminals.  
Giekneerhaler. Halstalie. Kraanlijn. 2 schootlieren. 2  
stootkussens. 2 landvasten a 10 m.  
Kuipvlonders, hand railings, teakhout,  
Vlaggestok met houder en nationale vlag.  
Windvaan, Genuarails.  
Grootzeil, 12 m met reguleerlijn in achterlijk, 2 reven, schoot en 3  
zeilbandjes.  
Fok,  $Ik m^{\wedge}$  met reguleerlijn en schoot.  
Preekstoel en hekprekstoel r.v.s.  
Dubbele zeerailing met 8 scepters van r.v.s. met p.v.c. bekleed, 52  
cm hoog.  
Ankerkast zelflozend, anker met 5è<sup>m</sup> ketting en ca. *k0 m* lijn.  
Plexiglas ramen. Vluchtluik.  
Zeilenkist onder kuipbank.  
Beslagen aan dek zijn van r.v.s., nylon en hydronalium.  
Dek, sandwich-construktie. Romp met isolerend kunstleer  
bekleed, Ventilatioerooster in voorschip.  
Polyester aanrecht en wasbak met afvoer en b.b. kraan.  
Watertank 105 liter met pomp.  
hangkast, 2 legkasten in voorschip en oliegoedkast in het toilet. 2  
keukenkasten.  
Matrassen voor 5 kooien, 10 cm dik (in skai) 2 rugkussens.  
Grote tafel, navigatietafel. Veel bergruimte onder alle  
kooien. Grote koele bergruimte in de kiel. Boekenplank met  
slingerlijsten. Chemisch- of pomptoilet in afgesloten  
ruimte. Handrailing in de kajuit. Ballast is van lood en  
ijzer, 750 kg. Kleuren: Dek - schelp/wit romp: wit  
lichtblauwe waterlijn ingekleurd.

P R I J S

f 52.800,-

incl. B.T.W.

Hiermede zijn alle voorgaande prijslijsten vervallen

Augustus 1979

LEVERINGEN ONDER HUISWA-VOORWAARDEN

## EXTRA ' S

Elektrische drinkwaterpomp	f 150,
Onderwaterverf	f 300,
Vuil Watertank in de kiel met lenspomp	f 200,
Een 2-pits kooktoestel met panbeugels en gasfles	f 500,
Complete navigatieverlichting met binnenverlichting en kaartleeslamp, incl. accu	f 1.200, f 90,
Gordijnrails, gemonteerd	f 310,
Schotkompas, gemonteerd	f 830,
Surn log, gemonteerd	f 530,
Dieptemeter, gemonteerd,	f 76,
Reddingsboei aan hekpreekstoel	f 421,
Stormfok	f 6.000,
Teakdek	900,
Spray-hood	f 390,
Motorsteun aan spiegel voor b.b. motor aai, 10 PK	
10 PK Farymann-Diesel inboardmotor, kompleet met akku, wisselstroomdynamo, elektrisch- en bandstart, toerenteller, brandblusser, keerscbroef	f 9.500,—

## EXTRA UITRUSTING

Zeilhuik	f 250,—
Genua + 18,5 n <sup>2</sup> met schoot	f 1.010,—
Wedstrijd-Genua, licht, + 21 m <sup>2</sup> met schoot	f 1.270,—
Spinnakerbeslag aan dek, met schoten en vallen	f 400,—
Spinnakerboom	f 270,—
Fokkeboom	f 200,—
Zwemtrap	f 220,—
Dieptemeter	f 530,—
Afwijkende rompkleur	f 500,—
Centrale verwarming met 2 radiatoren op gas	f 2.200,—
Spinnaker Radial Head	f 1.215,—

Alle prijzen zijn inclusief B.T.W., vrijblijvend af werf en leveringen geschieden onder Hiswa-voorwaarden,

---



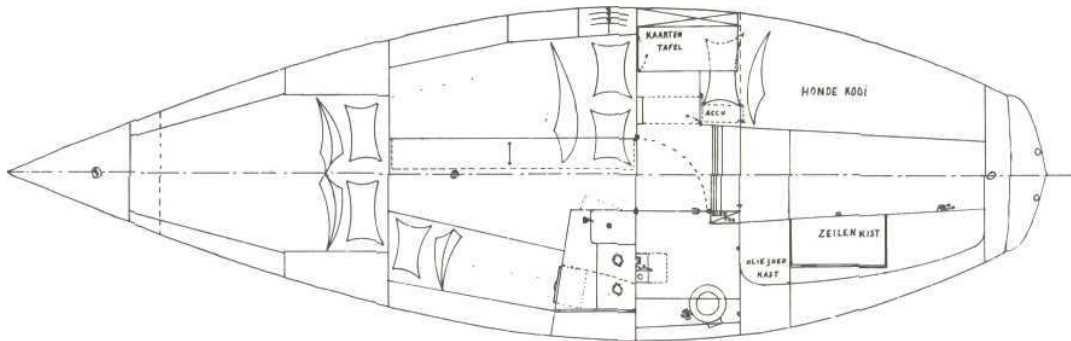
820



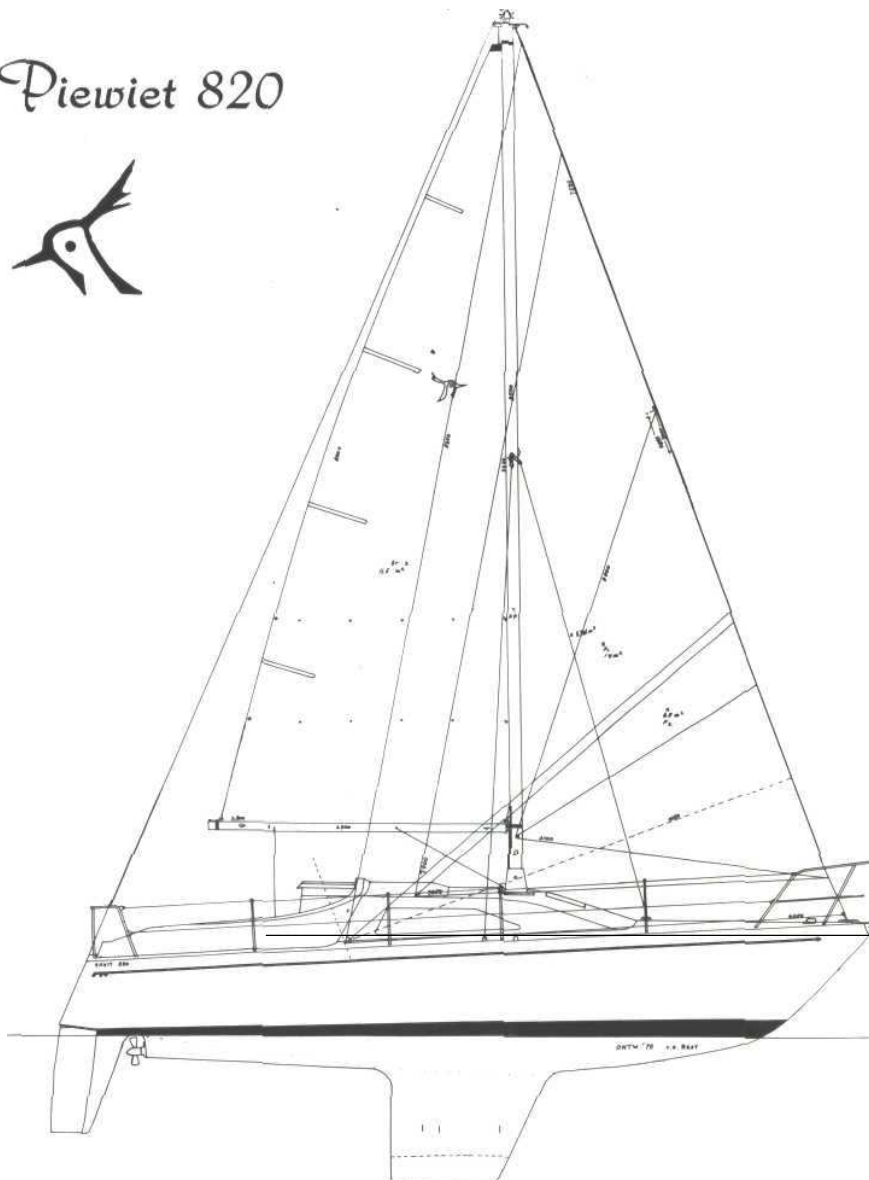
820



# „PIEWIET 820"



Piewiet 820



## TECHNISCHE GEGEVENS

L.O.A.....	8.20 m
L.W.L.....	6.50 m
Breedte .....	2.70 m
Diepgang.....	1.40 of 1.15 m
Gewicht .....	2000 kg
Zeilopp. Gr.zeil .....	12 m <sup>2</sup>
Fok .....	14 m <sup>2</sup>
Fok II .....	7,5 m <sup>2</sup>
Genua .....	±18,5 of 31 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	± 50 m <sup>2</sup>
Hoogte mast boven waterlijn .....	10.50 m
Stahoogte .....	1.32 m





De Piewiet 820 is een uiterst snel en modern race-toerjacht, zowel de vormgeving van buiten als het interieur is bijzonder praktisch. Het schip valt in de I.O.R. klasse VI. Voor de toerzeiler kunnen er makkelijk leuke tochten over Noord- en Oostzee mee gemaakt worden. Juist met het oog op deze tochten en wedstrijden op zee, heeft de heer H.F. v. d. Rest het schip zo geconstrueerd, dat u zelfs onder moeilijke weersomstandigheden er aangenaam mee kan zeilen. Dit komt tot uitdrukking aan dek en in de ruime kuip, maar ook in de kajuit.

De kuip is voorzien van een grote bergruimte onder de B.B.bank waarin o.a. plaats is voor de zeilen, grote gasfles, zwemtrap, borstels, puts, stootkussens e.d. De kuip is natuurlijk zelflozend en heeft een brugdek waarop de overloop is gemonteerd. Deze is zodanig bevestigd, dat men er met zitten geen last van heeft.

De lenspomp is ook vanuit de kuip te bedienen. Het dek van de Piewiet B20 is ruim en makkelijk begaanbaar. De preekstoelen en railingdraden zijn volgens I.O.R. voorschrift en van roestvrij staal, zoals al het beslag op de Piewiet 820.

Op het voordek is weer die handige ankerkast, waarin ook landvasten en stootkussens kunnen worden opgeborgen.

De spinnaker bedienen wij vanuit de kuip. De spinnakerrail is reeds standaard op de Piewietmast gemonteerd, evenals vele andere stukjes beslag, welke ook tot het comfort van de Piewietzeiler bijdragen. Het interieur zal eveneens tot dit zeilcomfort bijdragen. Bij de ingang aan S.B. treft men nl. de navigatiehoek aan. Deze is uitgerust met een wegklapbare tafel en zitting, bergplaats voor de zeekaarten en navigatiemiddelen. Voor de navigatie-instrumenten is veel ruimte beschikbaar. Onder de hondekooi (2 m) is bergruimte voor gereedschap, accu's e.d.

Aan B.B. treft u het ruime toilet aan, met eventueel wegklapbaar wasbakje, bergruimte voor toiletartikelen en oliegoedkast met eventueel de kachel van de cv. Verder is er ruim voldoende plaats om badhanddoeken e.d. op te hangen. Het toilet is zelfs zo groot, dat men zich makkelijk kan verkleeden, er is stahoogte.

De deur van het toilet kan ook gebruikt worden om de kajuit naar voren af te sluiten. Op deze manier hebben wij nl. een „portaal" gecreëerd en hoeft u nooit meer met nat oliegoed of met natte zeilen in de kajuit te komen. De navigatiehoek en het toilet met zijn oliegoedkast is immers direct bij de ingang!!

De Piewiet 820 heeft ook een ruime, maar wat belangrijker is, een makkelijk te gebruiken kombuis, met veel bergruimte en eventueel een ijskastje.

In de kajuit, op de grootste breedte van het schip, zijn onder alle kooien de bergruimtes makkelijk toegankelijk.

Een hangkast, 2 legkasten, boekenplanken, 3 hand railing, een flessen- en bordenkast zijn ook ingebouwd. In de kiel is bergruimte en een vuilwatertank. De voorkooien zijn overdag één met de kajuit, terwijl 's avonds deze zijn af te sluiten. Van de sofakooi aan S.B. is een tweepersoonskooi of slingerkooi te maken. In het voorschip is een vluchtluik aanwezig.

De betimmering is van mahonie, terwijl deze van buiten geheel in teak is uitgevoerd.

Wij bouwen een 10 pk Farymann-diesel in, elektrisch startend met wisselstroomdynamo.

Wij ontvangen u graag eens, na telefonische afspraak, op onze werf om u met onze Piewiet 820 nader te laten kennis maken



# v. d. Rest Nautic b.v.

adres : Veerhaven  
plaats : Kats (Z.L.D.)  
Telefoon: 01109-270  
Nederland

Vanwege de goede resultaten die met de standaard Kievit 820 in de wedstrijden behaald werden hebben wij besloten om van dit ontwerp een wedstrijdship te maken

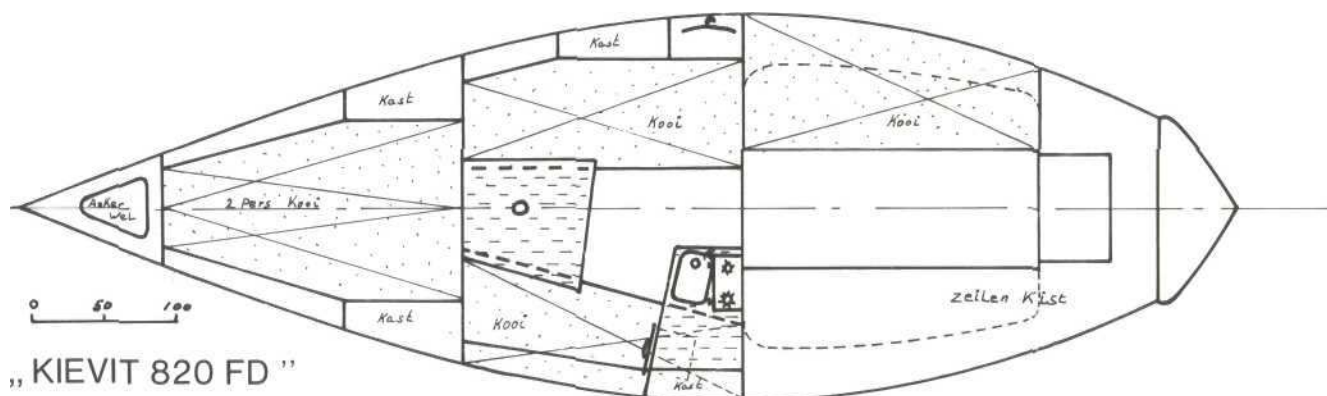
Er is dus hier meer aandacht besteed aan de werkruimte op dek en in de kuip

In de kajuit, die met een gedeelde Plexiglasdeur is afgesloten, bevinden zich vier slaappleatsen, eventueel kan in een hondekooi een vijfde slaappleat gemaakt worden

De „stahoogte" is 1.60 m

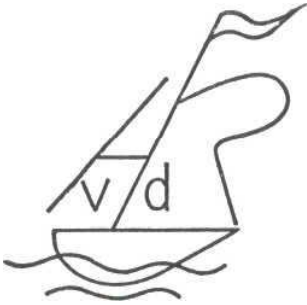
Voor de motorisering kan een b.b.-motor op de spiegel of in een bun geplaatst worden

Voor een nadere kennismaking met de 820 FD verzoeken wij U contact op te nemen met de werf



# Kievit 820 FD

Technische gegevens  
I.O.R.-meting ca. 20 feet  
L.O.A. 8.17 m  
Breedte 2.70 m  
Diepgang 1.40 m  
Gewicht ca. 1600 kg  
Loodballast 650 kg



## Zeilen:

Grootzeil (standaard  
geleverd) ca. 11.50 m<sup>2</sup>  
Genua I ca. 21.10 m<sup>2</sup>  
Genua II ca. 18.00 m<sup>2</sup>  
Genua III (standaard  
geleverd) ca. 15.00 m<sup>2</sup>  
Fok ca. 12.00 m<sup>2</sup>  
Fok II ca. 9.00 m<sup>2</sup>  
Spinnaker ca. 49.84 m<sup>2</sup>  
Bloofer ca. 21.00 m<sup>2</sup>

